

51000 Contacteur de point mort / vitesse enclenchée

51010 Contacteur de point mort

Il semble que ce contacteur rende l'âme assez vite. Cela se manifeste par un retard ou un non-enclenchement de l'ampoule de point mort. Les contacts à l'intérieur du boîtier de contacteur rouillent. Un « nettoyage » rigoureux guérit généralement les défauts, mais attention au démontage. Contre toute attente, il n'est pas obligatoire de devoir en acheter un autre (ce n'est pas ce que dira le concessionnaire ou son magasinier). L'accès semble impossible sans démontage du bras oscillant [à vérifier] et à l'ouverture du boîtier, de nombreuses pièces s'envolent.

Le contacteur de point mort est le plus proche de la boîte et il faut la vidanger avant démontage, sinon... Jolies photos d'un démontage réussi sur R1100 GS sur <http://home.t-online.de/home/ObiKenobi/bmw6.htm#Ganganzeige>.

- Contacteur point mort réf. BMW 61.31-2 306 356
- Joint torique réf. BMW 23.31-1 341 754. Il a les dimensions 28 x 2.

51020 Contacteur indiquant le rapport enclenché

Il semble que ce contacteur rende l'âme assez vite aussi. Cela se manifeste par un affichage erratique de la vitesses enclenchée. Les contacts à l'intérieur du boîtier de contacteur rouillent [encore !]. Un « nettoyage » rigoureux guérit généralement les défauts, mais attention au démontage. Contre toute attente, il n'est pas obligatoire de devoir en acheter un autre (ce n'est pas ce que dira le concessionnaire ou son magasinier). L'accès semble impossible sans démontage du bras oscillant [à vérifier] et à l'ouverture du boîtier, de nombreuses pièces s'envolent. Vidange de la boîte inutile pour l'indicateur de rapport seul.

- Indicateur de rapport enclenché réf. BMW 61.31-2 306 202 (R850/1100 sauf C et S)
- Joint (pour indicateur précédent) réf. BMW 23.31-1 340 363. Il a les dimensions 10 x 22 x 6.
- Indicateur de rapport enclenché réf. BMW 23.14-2 333 154 (R1100 S et R850/1150)
- Indicateur de rapport enclenché réf. BMW 23.31-2 330 144 (R850/1200 C)