

**30400 Etanchéité****30410 Joints des différents arbres de boîte**

Comme tous leurs confrères sur la moto, ces joints aiment aussi attirer l'attention en rendant leur tablier de temps à autre. Le plus embêtant est quand cela se passe coté embrayage. Il n'est pas rare d'avoir un disque d'embrayage à changer également. Coup classique : ça patine et on pense au joint coté moteur (voir § 18000). On ouvre et surprise, c'est celui coté boîte !

Tous ces joints sont des joints d'étanchéité dynamique à deux lèvres à contacts radials (c'est vrai que « spy » est plus court, mais ce serait comme dire « Frigidaire »; lire « bourrage » pour nos amis de Belgique)

**30411 Arbre primaire coté moteur**

R850/1100 (à boîte 5 rapports) : réf. BMW 23.12-1 340 331. Il a les dimensions suivantes : 22 x 36 x 6.  
R850/1150, R1100 S et R850/1200 C : réf. BMW 23.12-2 332 885.

**30412 Arbre primaire coté bras oscillant**

R850/1100 (à boîte 5 rapports) et R850/1200 C : réf. BMW 23.12-1 341 740.  
R850/1150, R1100 S (à boîte 6 rapports) : réf. BMW 23.12-7 656 019.

**30413 Arbre de sortie**

Tout modèle : réf. BMW 23.12-1 340 324. Il a les dimensions suivantes : 25 x 40 x 6.

**30414 Axe de sélecteur**

Tout modèle : réf. BMW 23.12-1 340 322. Il a les dimensions suivantes : 14 x 22 x 5.